

Instruktioner för att koppla in SSC

- SSC lurar motorns temperatursensor/temperaturgivare att det är kallare än vad det är. Detta medför att mer bränsle än normalt tillförs motorn vid en kallstart. På det viset underlättas kallstarter vid bruk av E85. SSC finns i olika varianter - möjlighet finns att styra SSC-kretsen med en fjärrkontroll (kabellänk) eller att med en potentiometer justera anrikningstiden.
- SSC kan inte kopplas in i samma kontakt som den till IPE-GP! SSC bör placeras i kupémiljö eller i en undanskynd plats där. Välj inte motorrummet eller där förhållandena är ogynnsamma. Tre kablar ska dras: 12V plus (den röda) ska bli aktiv direkt när motorn startas och så länge motorn är i drift. När motorn är avstängd ska heller ingen spänning finnas på den röda kabeln. Den gula kopplas mot temperatursensorns ledning. Den svarta är minus dvs chassijord.
- SSC chokar motorn om den är kall dvs har varit avstängd en längre tid. Chokningen är inte absolut utan existerar alltid i mer eller mindre grad. Det som bestämmer om SSC ska choka mycket eller lite beror på hur lång tid som den varit inaktiv. Anrikningen (ett extra bränsletillskott) följer direkt efter chokning och pågår i cirka 10 minuter. Även anrikningen styrs av längden på inaktivitetstiden – lång inaktivitet är lika med lång anrikningstid och vise versa. När anrikningen avtar försvinner all påverkan på temperatursensorn och ingenting utöver ordinarie elektronik kan styra temperatursensorn (så länge inte fordonet/motorn blir inaktiv igen). Inaktivitet är således det som gör att SSC vaknar till liv. Tänk på att tiden för den pågående anrikningen bör justeras beroende på utomhustemperaturen dvs årstidsväxlingarna. SA-modulen kan justera både anrikning och choke med en potentiometer på SAM men då behövs bara en liten justering (eller ingen) och det beroende på årstid.
- Med modulen SAM, innehållandes en komparator plus några passiva komponenter styrs tomgången ned eftersom (den enda) olägenheten med SSC är att tomgången kan bli onödigt hög efter en kallstart.
- SSC underlättar kallstarter ned till noll grader. Vid noll grader eller lägre temperatur krävs vanligtvis ett eller två extra startförsök. Detta är helt normalt när det gäller sommaretanol – används vinteretanol vid frysgrader ska inga problem uppstå vid starten.
- Vid bruk av motorvärmare blir motorn varm och någon chokning lär inte behövas. När start så sker kommer SSC att reducera sin verkan på temperatursensorn eftersom en fast resistans i SSC delar spänningen över sensorns resistans (som i det läget är låg pga värmen). SSC är lite universell i sin uppbyggnad eftersom komponenterna är avvägda för att fungera över stora variationer, såsom ex: En redan het motor eller stora utomhusskillnader i temperatur.
- Önskar man stänga av eller koppla ur SSC så bör man dra ut den från kontakten. När SSC är urkopplad är fordonet precis som det var innan någon SSC-krets användes.

Anslutning

12V anslutningen ska exempelvis inte göras mot halvljusstrålkastarnas matningsledning då just denna strömkälla stängs av vid motorstart.

