

Instruktioner för att koppla in CSD

- CSD (Cold-Start Device) är en elektrisk komplementkrets som används till bensinbilar som körs på E85. Enheten styr bränslets kvantitet till en kall motor genom att påverka temperatursensorn/temperaturgivaren. Alla exemplar av CSD har genomgått ett funktionsprov före leveransen.
- Enheten kan placeras var som helst, förutom i oskyddade utrymmen och/eller i fuktiga/heta miljöer. Alltså, välj inte motorrummet eller där förhållandena är ogynnsamma. Olika temperaturförändringar omkring CSD påverkar inte enheten.
- CSD är sofistikerad och gör att bilar med mekaniska konverteringsutrustningar blir lätta att starta och bruka, dvs enheten får bilen att uppföra sig likadant som när den gick på bensin. Det är mao bara att ta plats vrida om nyckeln och köra.
- CSD kan faktiskt utnyttja samma kontakt som den som används till IPE-GP, de två oanvända kablarna (röd och svart) kan kopplas till +14V (12V vid nyckelläge två och tre) samt tempsensorn till den andra svarta. Minus/GND är ju detsamma för både puls förlängaren och CSD. Alltså: Röd+14V, svart-TS, svart-GND, gul-INJ.
- CSD chokar motorn om bilen stått parkerad i ungefär två timmar och om det är kallare än +15 grader. Med chokning menas en extra stor bränslemängd under en kort stund. Choken pågår i 5 sekunder oberoende av temperaturen och spärras efter ett antal startförsök och blir endast aktiv igen efter en längre tids avstängning/stillestånd. Denna tid är cirka 2 timmar men kan minskas om motståndet R2 minskas, exempelvis halveras. Detta att choken inte aktiveras över 15 grader kan innebära att motorn blir svårstartad om utomhustemperaturen befinner sig precis över 15 grader (gäller endast när sommaretanol brukas). Vill man höja gränsen något så kan man minska R5 genom att parallellkoppla ett motstånd, typ 2M2 ohm över R5 eller byta ut R4 till 180k (istället för 150k) .
- Efter choke följer anrikning, som gör det choken gör fast i lägre grad. Anrikningen är alltså ett extra bränsletillskott som pågår tills motorns temperatur stigit till 65 grader. Anrikningen kopplas även in om motorns temperatur råkar sjunka under 60 grader. Den upphör däremot alltid vid 65 grader eller där i närheten. En lysdiod indikerar om anrikningen är på eller av. Lysdioden börjar att lysa svagt när anrikningen kommer igång och lyser sedan som starkast strax innan anrikningen upphör.
- Vid bruk av motorvärmare blir motorn varm och någon chokning lär inte behövas. När så start sker kommer inte choken att aktiveras eftersom motorns temperatur är högre än 15 grader.
- Önskar man stänga av eller koppla ur CSD så skall den dras ut från kontakten. När enheten är urkopplad är fordonet precis som det var innan någon CSD-krets användes.

Anslutning

